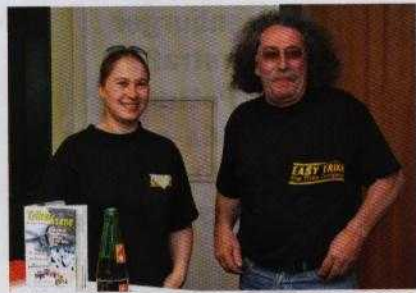




Die geräumige Produktionshalle ist zurzeit mit Bestellungen gut ausgelastet. Vor allem der französische Markt verlangt nach Dreirädern.



Natürlich wird auch das Prunkstück, der Taifun, hier produziert. Beim Preis-/Leistungsverhältnis dürfte er sowohl für das WK-Strike, als auch für das RF 1 eine denkbare Alternative sein.



René Sergant kümmert sich zusammen mit Diane Bihle künftig um die Belange der französischen Triker. Vor allem die Sprachbarriere dürfte künftig überwunden sein.

Zurück in die Zukunft

Easy-Trike in neuen Räumen

Es dürfte sich bereits herum gesprochen haben: Easy-Trike is back! Mit neuer Geschäftsleitung, neuer Strategie und neuer Örtlichkeit läuft die Produktion momentan auf Vollgas. Im „Prinz-Eugen-Park“, einer ehemaligen Bundeswehr Kaserne, hat die „Trike-Company“ im Gebäude der alten Bekleidungskammer Stellung bezogen. Großzügige Räumlichkeiten für Werkstatt, Lager und Büros schaffen hier ideale Verhältnisse für die Trikeschmiede. Seit Oktober 2007 wurde alles getan, um einen reibungslosen Start in die Saison 08 zu gewährleisten.

Neue Partner für den Vertrieb haben sich um das Händlernetz gekümmert. Alte Händler wurden reaktiviert und neue dazu gewonnen. Durch René Sergant konnte auch der französische Markt wieder belebt werden. Er hält die Kontakte am Kochen. „Hier läuft es zurzeit besonders gut an“, erzählte uns die Geschäftsführerin Diane Bihle. „Es liegen Bestellungen vor und einige Trikes konnten wir bereits nach Frankreich ausliefern. Besonders begehrt sind unsere Behindertenumbauten

mit Servobremse. Das stimmt uns sehr positiv!“

Auf dem deutschen Markt stehen die Automatik-Easy-Rider-Trikes hoch im Kurs. Vor allem bei Vermietungen dürfte das Preis-/Leistungsverhältnis der Easy-Fahrzeuge von Vorteil sein.

Aktuell stehen den Kunden drei Trike-Modelle zur Verfügung. Das „Chopper“-Zweisitzer mit Peugeot-Motor (1.400 Kubik mit 75 PS) wird mit Schaltung oder mit Automatikgetriebe angeboten. Der „Family“-Dreisitzer, mit gleichem Antrieb, ist ebenfalls mit Schaltung oder Automatik zu haben. Und natürlich nicht zu vergessen das Topmodell „Taifun“ mit 1.600 Kubik 16 V und 110 PS.

Am 26. und 27. April fand der Tag der offenen Tür bei den Günzburgern statt. Viel Sonne und warme Temperaturen lockten entsprechend viele Gäste an. Im großzügigen, ehemaligen Kasernenareal waren die Probefahrten natürlich ein Traum. Kein Verkehr, nur Kurven und viel Spaß. Easy-Trike ist zurück! ✘

☞ ☒ <be fre on threc> *af